

Автоскан А-100М

**AUTO
SCAN**



автомобильный трекер

Автомобильный трекер «Автоскан-А100М» входит в состав **Системы мониторинга транспорта «Автоскан»** и относится к аппаратуре спутниковой навигации функционирующей с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС и GPS.

Назначение

Передача на телематический сервер системы мониторинга транспорта и диспетчерский пульт набора мониторинговой информации, включающего в себя:

- идентификационный номер трекера;
- географические координаты (широту и долготу) местоположения ТС;
- скорость и направление движения ТС;
- время и дату фиксации местоположения ТС;

Функциональные возможности

- Определение и передача на сервер данных о местоположении, скорости, ускорении и курса ТС;
- Обработка и передача на сервер данных с датчиков или доп. устройств ТС;
- Определение и передача на сервер информации о прибытии/убытии ТС с заданной территории;
- Запись истории событий в энергонезависимую память: «черный ящик»;

Комплект поставки

Системный блок	1
Монтажный жгут с разъемом и предохранителем 1 А	1
Платформа крепления	1
Руководство по эксплуатации	1

Технические характеристики

Рабочее напряжение питания, В*	10...34
Средний потребляемый ток не более, мА	25
Встроенное резервное питание (АКБ)	нет
Количество контролируемых входов	2
Защита от обратной полярности питающего напряжения	есть
Защита от нестабильности напряжения б/сети	есть
Защита от импульсных помех	есть
Защита от проникновения посторонних тел и воды	опционально
Встроенный навигационный GPS/ГЛОНАСС модуль	есть
Напряжение, измеряемое аналоговым входом, В	0-12 В
Датчик перемещения и наклона (3D-акселерометр)	нет
Количество записей в энергонезависимой памяти (по типу кольцевого буфера)	2000
Период записи данных во внутреннем запоминающем устройстве, с	Адаптивно
Каналы передачи данных по GSM	SMS, GPRS
Опциональный выбор передаваемых параметров для экономии трафика в роуминге	есть

Поддержка протокола EGTS	нет
Возможность управления по SMS	есть
Максимально количество серверов (IP-адресов), на которые одновременно передается телеметрическая информация	1
Возможность дистанционного обновления прошивки и смены настроек по каналу GPRS	есть
Возможность изменения настроек по SMS	есть
Автоматическое обновление прошивки	есть
Степень защиты корпуса	IP54, опционально
Рабочая температура, °С	-40... +85
Повышенная влажность при 35°С, %	95
Габаритные размеры системного блока с разъёмами, мм	77x86x33
Масса системного блока, кг	0,120

Универсальный вход

Служит для контроля состояния и измерения параметров внешних устройств и механизмов (доп. оборудования) ТС. Назначение и функциональность универсального входа определяются программированием, которое выполняется удаленно из Программы Мониторинга Автоскан.

По умолчанию универсальный вход запрограммирован для определения момента включения и выключения зажигания ТС.

Назначение светодиодных индикаторов

- **Индикатор питания (красный)** - горит постоянно при наличии напряжения питания.
- **Индикатор GPS сигнала (желтый)** - горит постоянно при видимости спутников.
- **Индикатор GSM сигнала (зеленый)** имеет 3 режима индикации:
 - кратковременная однократная вспышка - GSM сигнал отсутствует
 - кратковременная серия вспышек - GSM сигнал есть, подключения к серверу — нет, (кол-во вспышек показывает мощность GSM сигнала).
 - *постоянно горит* с кратковременными гашениями - подключение к Серверу есть, (кол-во вспышек показывает мощность GSM сигнала).

Подготовка к работе и монтаж на ТС

Перед установкой трекера на транспортное средство необходимо вставить в него SIM-карту оператора сотовой связи. Слот держателя SIM-карты находится под крышкой с обратной стороны корпуса.

Помните: Услуги GPRS/SMS/USSD/Голосовая связь должны быть подключены, а баланс лицевого счета быть больше нуля.

Интернет-трафик составляет **около 20-30 МБ в месяц**. Важно учесть, что реальное потребление интернет-трафика сильно зависит от характера использования устройства и от качества связи. Соответственно чем хуже условия связи, тем чаще происходит переподключение устройства к серверу, и тем больше потребляется трафик.

В комплект входит одна из сим-карт:



ИЛИ



Билайн - тариф "Прием"

3,3 рубля в сутки, в пакете 60 минут, 60 СМС и 1 ГБ интернет

Служба технической поддержки 8 800 550 5173

<https://tarif-priem-gsm.ru/index.php>

Мегафон - тариф "Монитор"

3,3 рубля в сутки, в пакете 100 минут, 500 СМС и 512 Мб интернет

Служба технической поддержки 8 800 550 5173

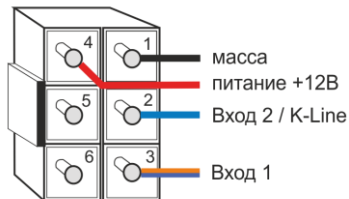
<http://tarif-monitor-gsm.ru>

Подключение питания к трекеру

Осуществляется с помощью монтажного жгута из комплекта поставки. При подключении следует соблюдать правила техники безопасности, предусмотренные правилами выполнения ремонтных работ на автотранспорте. Все соединения должны обеспечивать надежный контакт и быть тщательно изолированы. В случае недостаточной длины нужного провода его можно нарастить проводом сечением не менее 0,5 мм². Вход питания терминала рассчитан на напряжение бортовой сети от 10 до 34 вольт.

Назначение контактов

монтажного жгута



цвет провода	Назначение
Черный	земля
Красный	цепь питания +8...+30 В
Голубой	универсальный вход
Оранжево-голубой	вход 1

Общие требования к прокладке жгута в транспортном средстве:

- Радиус изгиба проводов не должен быть меньше 5 см.
- Не допускается прокладывать провода вблизи движущихся частей, источников электромагнитных помех (стартера, генератора, катушки зажигания, высоковольтных проводов).
- При выборе мест для прокладки необходимо избегать прилегания проводов к острым краям элементов автомобиля.
- После монтажа убедитесь, что все соединения надежны и хорошо заизолированы.
- При необходимости наращивать длину проводов используйте провод сечением не менее 0,5 мм. Соединение проводов осуществляйте методом скрутки/пайки или с использованием клеммников.

Установка в транспортном средстве:

- Место установки трекера должно быть выбрано, исходя из его габаритных (77x86x33 мм) и установочных размеров, а также с учетом обеспечения требуемого пространства для удобного подключения разъема.
- Место установки должно обеспечивать надежное крепление трекера к корпусу транспортного средства.
- Запрещено устанавливать трекер в местах, где его корпус или разъемы могут соприкоснуться с движущимися частями или неизолированными электрическими контактами.
- При выборе места для установки трекера необходимо учитывать допустимые условия его эксплуатации (температурный диапазон -40 - +85С, степень защиты от проникновения посторонних тел и воды - IP52). Запрещено устанавливать трекер в моторном отсеке и др. местах, где возможны брызги или струи воды.
- Трекер должен располагаться горизонтально, в месте, обеспечивающем хороший приём навигационных сигналов.

Настройка трекера с помощью SMS-команд

- Убедитесь, что трекер находится на связи, позвонив на номер установленной в него SIM карты. В нормальном состоянии трекер должен сбросить вызов сразу или после нескольких длинных гудков.
- Для настройки следует послать SMS-команду, содержащую пароль доступа к Серверу и команду установки. По умолчанию пароль доступа = 123456789.

Список SMS-команд (регистр имеет значение):

LOGPAS=	Установка логина и пароля. Логин и пароль через пробел (см. пример)
LOGPAS?	Проверка логина и пароля
GADR=	Установка адреса (номера) трекера Всегда начинаются с 5-го номера.
GADR?	Проверка адреса трекера
APN=	Установка точки доступа. Если требуется имя пользователя и пароль, то они пишутся без пробелов через запятую. (По умолчанию APN=internet)
APN?	Проверка точки доступа
gsm?	Получение мощности GSM-сигнала
dataclr	Очистка памяти данных трекера
IPA=	Установка IP-адреса сервера
IPA?	Проверка IP-адреса сервера
IPP=	Установка IP-порта сервера
IPP?	Проверка IP-порта сервера
ReConnecT	Принудительное переподключение трекера после команд LOGPAS= IPA= IPP=

Например:

Смена логина и пароля **123456789 LOGPAS=login password** (теперь: Логин – *login*, Пароль – *password*)

Смена номера трекера **password GADR=50** (теперь текущий номер трекера – 50)

- Об успешном подключении трекера к Серверу свидетельствует постоянное свечение с кратковременными гашениями индикатора GSM сети на корпусе прибора.
- Добавить новый автомобиль в список ТС в Программе Мониторинга Автоскан в соответствии с инструкцией к программе. При добавлении необходимо выполнить установку **Брать скорость с GPS** на вкладке **Сервис** свойств ТС, а также установить значение импульсного коэффициента скорости на вкладке **Калибровка** равным **9000**.

Ресурс и гарантийный срок эксплуатации

Гарантийный срок составляет 12 месяцев с даты изготовления.

Срок службы (эксплуатации) составляет 5 лет.

Прибор должен использоваться только в соответствии с руководством по эксплуатации.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные части подлежат замене или ремонту силами предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание.

Ремонт и обслуживание прибора с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- механических, тепловых и иных повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации, небрежного отношения или несчастного случая;

- неправильной установки, регулировки и эксплуатации прибора;
- попадания внутрь посторонних предметов, жидкости, веществ, насекомых;
- в случае действия третьих лиц или непреодолимой силы (аварии, пожара, затопления, стихийных бедствий);
- в случае ремонта, внесения конструктивных изменений как самостоятельно, так и не уполномоченными на это лицами.

Условия эффективного и безопасного использования

Производитель гарантирует соответствие прибора требованиям ТУ 6811-005-25645152-2016 при точном соблюдении требований производителя, указанных в Руководстве по установке и эксплуатации.

Условия хранения и транспортирования

Прибор допускается перевозить в транспортной таре всеми видами воздушного, наземного и водного транспорта в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.

Условия транспортирования - группа II по ГОСТ 15150 – 69 с ограничением воздействия пониженной температуры до - 40 °С.

Условия хранения на складах поставщика и потребителя - группа II по ГОСТ 15150 – 69 с ограничением воздействия пониженной температуры до - 40 °С.

Производитель

ООО «Восход» Россия, 607630, Нижегородская обл., Богородский р-он, п. Кудьма, ул. Заводская, строение 2, помещение 1

Тел/факс: (831) 220-76-76, Э/почта support@microline.ru

Служба технической поддержки 8-800-700-37-43

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в программное обеспечение, конструкцию и комплектацию изделий с целью улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Гарантийная мастерская

ООО «Восход» Россия, 607630, Нижегородская обл., Богородский р-он, п. Кудьма, ул. Заводская, строение 2, помещение 1

Тел/факс: (831) 220-76-76, Э/почта support@microline.ru

Служба технической поддержки 8-800-700-72-91

Отметка ОТК

Серийный номер и дата изготовления:

Прибор изготовлен в соответствии с ТУ 6811-005-25645152-2016

Декларация соответствия ТС № RU. Д-RU.АД35.В.06706

Соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза "Электромагнитная совместимость технических средств" (ТР ТС 020/2011)

Прибор проверен на функционирование и признан годным к эксплуатации.

Идентификационные данные

Заполняет абонент (интегратор) при монтаже прибора на транспортное средство	
Марка, модель ТС	
Гос. регистрационный знак	
Логин	
Пароль	
Порядковый номер в системе	



Торговая марка Микро Лайн

Россия, 607630, Нижегородская обл.,
Богородский р-н, п.Кудьма, ул. Заводская 2, ООО «Восход»

Тел/факс: (831) 220-76-76,

auto-scan.ru

microline.ru

Служба технической поддержки 8-800-700-37-43, support@microline.ru